

### 首度發布環境白皮書 四策略達減排目標

# 台電承諾 2030年空污排放減半

#### 2030年碳排放將比2016年減量兩成

【記者林菁樺／台北報導】台電昨日首度發布環境白皮書，允諾電廠的空污排放量到二〇三〇年會較二〇一六年大幅減半，碳排放也預定在二〇三〇年再減少兩成。面對地方政府減煤力度加大，台電董事長楊偉甫重申，減少發電與降空污不一定可畫上等號，不希望地方為降空污造成台電減少供電，且全部責任只要求台電扛起，也很難做到。

台電環境白皮書內容主要包含環境永續藍圖六大策略面向，因社會高度關注空氣品質議題，台電也列出電廠短期長期空污減排、溫室氣體減量等目標。

根據台電規劃，以二〇一六年為比較基準，在空氣污染部分將氮氧化物、硫氧化物及粒狀物三種排放物總量計算，二〇一六年每度電有〇·七三五克，預計二〇二一年減三成、二〇二五年減四成，到二〇三〇年會直接減半，只剩〇·三六八克。

溫室氣體碳排放部分，台電承諾，二〇二一年火力機組排放強度將減排七%、二〇二五年減一成五、二〇三〇年減排兩成。

楊偉甫表示，這些目標相當具有挑戰性，主要是透過機組降載、空污設備改善與汰換老舊機組等措施來達成；台電還說，能夠達標主要還是要靠未來綠能的貢獻擴大，綠電提升至兩成，可降低其他火力發電而減排。

台中市政府為拚降空污，已多次拿台電台中火力電廠開刀。楊偉甫強調，減少空污是要減排，可從機組設備改善做起，不一定與減少發電量畫上等號；且若由台電承擔全部責任，也難以做到，空污議題是要多管齊下、全民面對。

經濟部次長曾文生也說，經濟部及台電每天盯著看天氣預報來決定要不要提前降載，雖台電的責任只有十%，但輿論要求台電負起百分之百責任，「我們沒有權利把責任推給別人，因為是國營事業」。



#### 台電環境白皮書空污減排與做法

年份	2016	2021	2025	2030
空污排放量 (克/度)	0.735	0.515	0.441	0.368
降低比率 (%)	-	30	40	50
溫室氣體 (kgCO2/度)	0.675	0.629	0.573	0.541
降低比率 (%)	-	7	15	20
減排策略	短期機組降載配合、中期防污設備更新、長期汰換老舊機組、綠能提升取代火力			

註：空污含氮氧化物、硫氧化物及粒狀物，溫室氣體為二氧化碳  
資料來源：台電 製表：記者林菁樺 圖：資料照

## 66.9%民眾憂今年缺電 9成看漲電價

【記者林菁樺／台北報導】台灣永續能源研究基金會董事長簡又新昨日引述民調數據指出，台灣有近九成民眾認為未來電價會上漲，也仍有六十六·九%民眾擔心今年會缺電。經濟部次長曾文生表示，能源價格長期趨勢的確是上漲，但他掛保證今夏供電沒問題，備轉容量率會提升逾十%。

曾文生坦言，以能源價格長期趨勢看漲來分析，「長期是上漲

沒有錯」，也會牽動國內電價而有所調整，民眾當然都清楚；但物價若不溫和上漲，恐有通貨緊縮疑慮，反不利經濟發展，經濟部是在能源價格可預見的範圍，每半年進行一次電價調整。

根據民調，台灣去年有近七成的民眾擔憂缺電，今年略降，但仍六十六·九%擔心缺電。曾文生以去年為例，最高用電負載出現在八月，他掛保證說，今夏要等新機組上路才會更有把握。

從六月份開始的備轉容量率可提到十%，供電不成問題；台電董事長楊偉甫說，空污季機組受限減煤，備轉容量率多維持在六%。得等下半年裝置容量達八十八萬瓩的林口新三號機組商轉，備轉容量率才能提升到十%。

楊偉甫強調，歲修的機組已陸續歸隊，雖五月可能有高溫來襲，台電一定會做好供電穩定，但要等新機組上路才會更有把握。

國營的台電須到 2030 年才能使空汙排放減半，環保署卻要求民間工業鍋爐必須在 2020 年就下降 70% 粒狀污染物的排放、下降 83% 硫氧化物的排放以及下降 60% 氮氧化物的排放，實在不合理。目前康美斯 ECH-A 重油節能設備已達到三種排放物總量下降可達 50%，已有實例，希望環保署鼓勵民間使用，空氣污染就有立竿見影之效。